

DriveReport

概要・機能説明

目次

| | | |
|-------|-------|----|
| 概要 | | P3 |
| 特徴 | | P4 |
| 費用 | | P5 |
| 車両設定 | | P6 |
| モード設定 | | P7 |
| 管理者機能 | | P8 |

| | |
|-------------|-----------|
| <u>機能説明</u> | |
| 登録手順 | P10 |
| 登録項目 | P11 |
| Web画面 | P12 |
| 無料オプション | P13 |

| | |
|----------------------|-----------|
| <u>アルコールチェック記録</u> | |
| 項目紹介 | P15 |
| アルコール検知器との自動連携 | P16 |
| 連携対応検知器一覧 | P17 |
| 運用方法 | P18 |
| <u>アルコールチェック日次承認</u> | |
| 概要 | P20 |
| 画面紹介 | P21 |

概要

社用車の運用に必要な運行記録…

まだ紙に記録
していますか？

| 運転日誌 | | | | | | | |
|------------|------|-----|-----|----------|---------|-----|------|
| 日付 | 運行距離 | 出発地 | 到着地 | 運行距離(km) | 運行時間(h) | 運行者 | 運行者名 |
| 2022/10/01 | 100 | 名古屋 | 東京 | 100 | 1.0 | 運転者 | 運転者名 |
| 2022/10/02 | 100 | 東京 | 名古屋 | 100 | 1.0 | 運転者 | 運転者名 |
| 2022/10/03 | 100 | 名古屋 | 東京 | 100 | 1.0 | 運転者 | 運転者名 |
| 2022/10/04 | 100 | 東京 | 名古屋 | 100 | 1.0 | 運転者 | 運転者名 |
| 2022/10/05 | 100 | 名古屋 | 東京 | 100 | 1.0 | 運転者 | 運転者名 |
| 2022/10/06 | 100 | 東京 | 名古屋 | 100 | 1.0 | 運転者 | 運転者名 |
| 2022/10/07 | 100 | 名古屋 | 東京 | 100 | 1.0 | 運転者 | 運転者名 |
| 2022/10/08 | 100 | 東京 | 名古屋 | 100 | 1.0 | 運転者 | 運転者名 |
| 2022/10/09 | 100 | 名古屋 | 東京 | 100 | 1.0 | 運転者 | 運転者名 |
| 2022/10/10 | 100 | 東京 | 名古屋 | 100 | 1.0 | 運転者 | 運転者名 |
| 2022/10/11 | 100 | 名古屋 | 東京 | 100 | 1.0 | 運転者 | 運転者名 |
| 2022/10/12 | 100 | 東京 | 名古屋 | 100 | 1.0 | 運転者 | 運転者名 |
| 2022/10/13 | 100 | 名古屋 | 東京 | 100 | 1.0 | 運転者 | 運転者名 |
| 2022/10/14 | 100 | 東京 | 名古屋 | 100 | 1.0 | 運転者 | 運転者名 |
| 2022/10/15 | 100 | 名古屋 | 東京 | 100 | 1.0 | 運転者 | 運転者名 |
| 2022/10/16 | 100 | 東京 | 名古屋 | 100 | 1.0 | 運転者 | 運転者名 |
| 2022/10/17 | 100 | 名古屋 | 東京 | 100 | 1.0 | 運転者 | 運転者名 |
| 2022/10/18 | 100 | 東京 | 名古屋 | 100 | 1.0 | 運転者 | 運転者名 |
| 2022/10/19 | 100 | 名古屋 | 東京 | 100 | 1.0 | 運転者 | 運転者名 |
| 2022/10/20 | 100 | 東京 | 名古屋 | 100 | 1.0 | 運転者 | 運転者名 |
| 2022/10/21 | 100 | 名古屋 | 東京 | 100 | 1.0 | 運転者 | 運転者名 |
| 2022/10/22 | 100 | 東京 | 名古屋 | 100 | 1.0 | 運転者 | 運転者名 |
| 2022/10/23 | 100 | 名古屋 | 東京 | 100 | 1.0 | 運転者 | 運転者名 |
| 2022/10/24 | 100 | 東京 | 名古屋 | 100 | 1.0 | 運転者 | 運転者名 |
| 2022/10/25 | 100 | 名古屋 | 東京 | 100 | 1.0 | 運転者 | 運転者名 |
| 2022/10/26 | 100 | 東京 | 名古屋 | 100 | 1.0 | 運転者 | 運転者名 |
| 2022/10/27 | 100 | 名古屋 | 東京 | 100 | 1.0 | 運転者 | 運転者名 |
| 2022/10/28 | 100 | 東京 | 名古屋 | 100 | 1.0 | 運転者 | 運転者名 |
| 2022/10/29 | 100 | 名古屋 | 東京 | 100 | 1.0 | 運転者 | 運転者名 |
| 2022/10/30 | 100 | 東京 | 名古屋 | 100 | 1.0 | 運転者 | 運転者名 |
| 2022/10/31 | 100 | 名古屋 | 東京 | 100 | 1.0 | 運転者 | 運転者名 |

- 手書きは時間がかかる
- 利用者から紙を集めるのが手間
- 一枚ずつ確認するのは大変…etc



そんな運行記録、簡単に電子可してみませんか？

社用車運転記録システム

DriveReport

| 運行登録記録一覧 | | | | | | | | | |
|----------|-------|--------|------|-------------|------|------------|-------|------------|-----------|
| 2022年04月 | | アクア号車 | | 運行登録日 | | 月別メーター(km) | | 月別走行距離(km) | |
| 運行登録日 | | 運行登録日 | | 運行登録日 | | 月別メーター(km) | | 月別走行距離(km) | |
| 日付 | 出発地 | 到着地 | 運行距離 | ODOメーター(km) | 走行距離 | 走行時間 | 運行時間 | ドライブレコーダー | ドライブレコーダー |
| 03/01 | 10:00 | 18:45 | 山梨県 | 19,205 | 5 | 23.00 | 23.00 | ○ | ○ |
| 03/02 | 18:51 | 19,305 | 0 | 12.34 | ○ | ○ | ○ | ○ | × |
| 03/03 | 10:15 | 10:16 | 静岡県 | 19,310 | 5 | 12.43 | 12.43 | ○ | × |
| 03/04 | 16:25 | 16:26 | 山梨県 | 19,320 | 10 | 12.45 | 12.45 | ○ | ○ |
| 03/05 | 10:00 | 10:17 | 静岡県 | 19,330 | 10 | 12.45 | 12.45 | ○ | ○ |
| 03/06 | 16:00 | 16:14 | 静岡県 | 19,340 | 10 | 12.48 | 12.48 | ○ | ○ |
| 03/07 | 11:05 | 11:06 | 静岡県 | 19,340 | 0 | 12.48 | 12.48 | ○ | ○ |
| 03/08 | 10:00 | 10:17 | 静岡県 | 19,350 | 10 | 12.48 | 12.48 | ○ | ○ |
| 03/09 | 16:00 | 16:14 | 静岡県 | 19,360 | 10 | 12.48 | 12.48 | ○ | ○ |
| 03/10 | 11:05 | 11:06 | 静岡県 | 19,360 | 0 | 12.48 | 12.48 | ○ | ○ |
| 03/11 | 10:00 | 10:17 | 静岡県 | 19,370 | 10 | 12.48 | 12.48 | ○ | ○ |
| 03/12 | 16:00 | 16:14 | 静岡県 | 19,380 | 10 | 12.48 | 12.48 | ○ | ○ |
| 03/13 | 11:05 | 11:06 | 静岡県 | 19,380 | 0 | 12.48 | 12.48 | ○ | ○ |
| 03/14 | 10:00 | 10:17 | 静岡県 | 19,390 | 10 | 12.48 | 12.48 | ○ | ○ |
| 03/15 | 16:00 | 16:14 | 静岡県 | 19,400 | 10 | 12.48 | 12.48 | ○ | ○ |
| 03/16 | 11:05 | 11:06 | 静岡県 | 19,400 | 0 | 12.48 | 12.48 | ○ | ○ |
| 03/17 | 10:00 | 10:17 | 静岡県 | 19,410 | 10 | 12.48 | 12.48 | ○ | ○ |
| 03/18 | 16:00 | 16:14 | 静岡県 | 19,420 | 10 | 12.48 | 12.48 | ○ | ○ |
| 03/19 | 11:05 | 11:06 | 静岡県 | 19,420 | 0 | 12.48 | 12.48 | ○ | ○ |
| 03/20 | 10:00 | 10:17 | 静岡県 | 19,430 | 10 | 12.48 | 12.48 | ○ | ○ |
| 03/21 | 16:00 | 16:14 | 静岡県 | 19,440 | 10 | 12.48 | 12.48 | ○ | ○ |
| 03/22 | 11:05 | 11:06 | 静岡県 | 19,440 | 0 | 12.48 | 12.48 | ○ | ○ |
| 03/23 | 10:00 | 10:17 | 静岡県 | 19,450 | 10 | 12.48 | 12.48 | ○ | ○ |
| 03/24 | 16:00 | 16:14 | 静岡県 | 19,460 | 10 | 12.48 | 12.48 | ○ | ○ |
| 03/25 | 11:05 | 11:06 | 静岡県 | 19,460 | 0 | 12.48 | 12.48 | ○ | ○ |
| 03/26 | 10:00 | 10:17 | 静岡県 | 19,470 | 10 | 12.48 | 12.48 | ○ | ○ |
| 03/27 | 16:00 | 16:14 | 静岡県 | 19,480 | 10 | 12.48 | 12.48 | ○ | ○ |
| 03/28 | 11:05 | 11:06 | 静岡県 | 19,480 | 0 | 12.48 | 12.48 | ○ | ○ |
| 03/29 | 10:00 | 10:17 | 静岡県 | 19,490 | 10 | 12.48 | 12.48 | ○ | ○ |
| 03/30 | 16:00 | 16:14 | 静岡県 | 19,500 | 10 | 12.48 | 12.48 | ○ | ○ |
| 03/31 | 11:05 | 11:06 | 静岡県 | 19,500 | 0 | 12.48 | 12.48 | ○ | ○ |



DriveReportならスマホでメーターの撮影をするだけで走行距離が反映され、時間短縮や記入ミスを防ぐことができます。

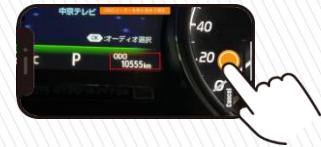
NTPグループで活用中

2017年4月サービス開始

特徴

1 走行距離の記録はODOメーターを撮影するだけ！！

数値を読み取り走行距離の計算まで自動で実施



2 シンプルで簡単

登録は法的に必要な最低限の内容のみで、簡単に登録可能

3 アルコールチェックの記録にも対応

検知器数値の記録や、顔写真を保存可能



4 データはクラウド管理

AWSで構築した信頼性の高いものを利用 リアルタイムで確認可能

費用

初期費用 0円

アプリは無料でダウンロード可能(iOS/Android対応)
専用端末の購入も、PCへのインストール作業もなし！

月額利用料

車両1台につき 330円(税込)

例えば。。



他社システム



アカウント数 × 利用料金

DriveReport



車両台数 × 330円

利用者がどれだけ増えても
車両台数分で管理可能！

車両1台に対して利用者が複数

車両設定

車両に対して設定できる利用区分

1台の車両を複数人で利用する場合



共同利用車両

登録した利用者が誰でも使用できる。
前回利用時からどれだけ走ったかを記録する。

用途：1台の車を社員が共有して利用する場合
業務でのみ使用する場合

1人しか利用しない専用車両の場合

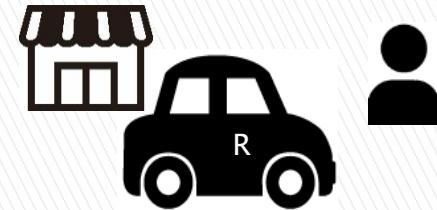


個人利用車両

人と車が一对一で紐付く、専用車両となる。
業務外での利用を省いて登録可能。

用途：マイカーを業務利用する場合
その人しか使用しない専用車両となる場合

短期的に車両が変更する場合



レンタカー利用

「レンタカー利用」という1つの枠として車両を登録し、レンタカーを利用したら全員がこの1枠に対して日報登録を行う機能。

用途：レンタカーやカーシェア、代車など
短期的に利用する車両の場合

お車の運用に合わせて、車両ごとに設定可能

モード設定

2つの記録モード

おすすめ!!

開始終了記録モード

- 運転出発時と帰着時に記録を行うモード
- 1回の運転で2回登録作業（出発と帰着それぞれ1回ずつ）を行う
- 出発時/帰着時の情報を記録
- アルコールチェックに関する記録が可能**

終了記録モード

- 運転帰着時のみ記録を行うモード
- 1回の運転につき1回登録作業（帰着時1回）を行う
- 帰着情報のみ記録（出発情報は記録不可）
- アルコールチェックに関する記録は不可**

お使いいただく際にどちらか片方をお選びいただきます。後で変更することも可能です。

管理者機能



PC画面より全車両の利用状況確認

全データを一括管理できるため、利用者から記録を集める手間などは必要ございません。



データの承認機能

アルコールチェックの日次承認機能と運行記録の月次承認機能を搭載
日々の記録が正しく登録できているか簡単に確認できます。



車検満了日の警告機能

車検満了日が近い車は管理者へメールで通知します。



CSVデータ出力

登録した記録はいつでもCSVデータで出力でき、エクセルでの集計や紙への印刷も可能です。



CSVで利用者や車両を一括登録

ご利用いただく際に必要な利用者や車両のデータは一括で簡単に登録できます。



機能說明

＜機能紹介＞アプリでの登録手順



＜機能紹介＞登録項目一覧

項目説明

| | | |
|---|---------|-------------------------------|
| 1 | 利用車両 | 登録した社用車を検索し、利用する車両を選択（出発時のみ） |
| 2 | 出発/帰着日 | 出発・帰着時の日付を入力 初期設定値はアプリ利用当日の日付 |
| 3 | 出発/帰着時刻 | 出発・帰着時の時刻を入力 初期設定値はアプリ利用時の時刻 |

アルコールチェック項目（出発・帰着どちらも入力）

| | | |
|---|-------------|------------------------------|
| 4 | アルコールチェック | 酒気帯び確認を行いチェック |
| 5 | 確認方法 | 酒気帯び確認方法を選択（対面/その他） |
| 6 | 確認者名・指示事項など | アルコールチェックの確認者やその他記載事項を入力 |
| 7 | 検知器数値 | 検知器で測定した数値を手入力 |
| 8 | 顔写真 | 「顔写真撮影」ボタンより内カメラが起動し自身の顔を撮影 |
| 9 | 検知器画像 | 「検知器画像撮影」ボタンより外カメラが起動し検知器を撮影 |

| | | |
|----|---------------|---|
| 10 | 運行前点検 | 運行前点検を行いチェック（必須項目・出発時のみ） |
| 11 | ETC 使用 | ETC を使用した場合チェック |
| 12 | ODO メーター (km) | ODO メータ数値を入力（共同：帰着時のみ 個人：出発・帰着どちらも） 「ODO メーター撮影」ボタンよりカメラを起動し撮影した数値を自動で読取 |
| 13 | 走行距離 (km) | ODO メーターの数値より走行距離を自動で計算し設定（帰着時） |
| 14 | 給油量 (L) | 給油した場合、給油量を入力（帰着時のみ） |
| 15 | 行先・整備内容など | その他、目的等を入力 |



入力者：鈴木太郎 ログアウト
利用車両 アクア1号車 検索
帰着日 2022年10月01日 帰着時刻 17時00分
アルコールチェック* 確認方法 対面
確認者名・指示事項など 田中太郎
検知器数値 0.000 mg/L
顔写真 / 検知器画像 顔写真削除 検知器画像削除
運行前点検* ETC使用
ODOメーター (km) 前回ODOメーター
19600 09/27 16:12 19,590km
19600 km ODOメーター撮影
走行距離 (km) 給油量 (L)
10 12.45
行先・整備内容など A社訪問→B社打合せ
登録

検知器と顔写真を
一緒に撮影する運用も可能



＜機能紹介＞ Web画面

登録した日報データはWeb画面で閲覧、修正・削除が可能

鈴木太郎 ログアウト

入力者 承認者 管理者

■ 連転記録一覧
個人利用車 共同利用車

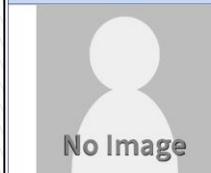
■ その他
パスワード変更

連転整備記録一覧

2022年04月

| 車両表示名 | 登録No | 車検満了日 | 月初メーター数(km) | 月末メーター数(km) |
|------------|-------------|------------|-------------|-------------|
| アクア1号車 | 名古屋501あ1123 | 令和6年03月17日 | 19,300 | 19,360 |
| 月間走行距離(km) | | 給油量合計(L) | | |
| 60 | | 107.23 | | |
| | | 19130 km | 19360 km | |

| 日付 | 時刻 | 利用者 | ODOメーター(km) | 走行距離(km) | 給油(L) | 運行前点検 | ETC使用 | アルコール | 行先・整備内容など | 承認 | 画像読み取 | |
|-------|-------|-------|-------------|----------|-------|-------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------------|--------------------------|-------------------------------------|
| 1(金) | 09:30 | 18:45 | 山田太郎 | 19,305 | 5 | 23.00 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | A工場 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 18:50 | 18:51 | 鈴木太郎 | 19,305 | 0 | 12.34 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 4(月) | 10:15 | 10:16 | 鈴木太郎 | 19,310 | 5 | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 12(火) | 16:35 | 16:36 | 山田太郎 | 19,320 | 10 | 12.43 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 打ち合わせ | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 15(金) | 10:00 | 10:17 | 鈴木太郎 | 19,330 | 10 | 12.45 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 打ち合わせ ああああ | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 20(水) | 16:00 | 16:14 | 鈴木太郎 | 19,340 | 10 | 12.45 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 打ち合わせ ああああ | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 22(金) | 11:05 | 11:06 | 鈴木太郎 | 19,340 | 0 | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | う | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

| 出発時 | 確認方法 | 検知器数値 | 帰着時 | 確認方法 | 検知器数値 |
|---|------|-------|---|------|-------|
| ○ | 対面 | - | ○ | 対面 | 0.000 |
| 顔写真 | | | 顔写真 | | |
|  | | |  | | |
| No Image | | | No Image | | |
| 2022/10/01 17:34:37 | | | 2022/10/01 17:34:37 | | |
| チェックマーク画像 | | | チェックマーク画像 | | |
|  | | |  | | |
| No Image | | | No Image | | |
| 2022/10/01 17:34:41 | | | 2022/10/01 17:34:41 | | |
| 確認書名・指示事項 | | | 確認書名・指示事項 | | |
| 田中太郎 | | | 田中太郎 | | |

アルコールチェック項目の「」をクリックすると詳細（右画像）が表示されます。
画像は撮影日時を取得しており、画像の下に表示されます。

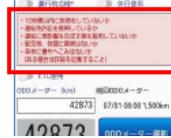
12

追加オプション①

お使いの環境に無料で追加できるオプション

運行前点検内容表示

【運行前点検】の下に任意の文章を表示可能
チェックON時に閉じる



オイル交換通知機能

走行距離数、前回オイル交換時からの経過日数を監視
オイル交換時にメールを送付



レシートなど撮影機能

洗車や給油など画像として保存したいデータを撮影して登録
日報1件に対して1枚のみ可能

アプリでの生体認証ログイン機能

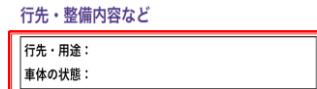
使用しているスマート端末に対応する生体認証で
アプリへログインが可能

Web画面での2段階認証ログイン機能

Authenticatorアプリを使用した2段階認証で
Web画面へログインが可能

初期表示文字の設定

【行先・整備内容など】【確認者・指示事項など】
項目内に任意の文字を表示可能





アルコールチェック記録

＜アルコールチェック記録＞ 項目紹介

アルコールチェックに関する項目一覧

運用方法に合わせて項目の表示・非表示、また必須化など選択可能です。

| 項目 | 内容 | オプション設定 |
|-------------|-------------------------------|---|
| アルコールチェック | 酒気帯び確認を行いチェック | 表示/非表示の切替可能(表示の場合は必須) |
| 確認方法 | 「対面/その他」を選択 | 【アルコールチェック】が表示/非表示に付随 |
| 確認者・指示事項など | 必要内容を入力 | 表示/非表示、必須項目への切替可能 |
| 検知器数値(mg/L) | 検知器の数値を入力 | 表示/非表示、必須項目への切替 【Bluetooth連携】使用時に数値の修正不可へ切替 入力制限の設定(デフォルトは0.15未満)可能 |
| 顔写真撮影 | 検知器の写真を撮影 | 表示/非表示、必須項目への切替可能 |
| 検知器撮影 | 自身の顔写真を撮影 | 表示/非表示、必須項目への切替可能 |
| Bluetooth連携 | Bluetoothを利用し 検知器から数理を自動取得 | 表示/非表示、必須項目への切替可能 |

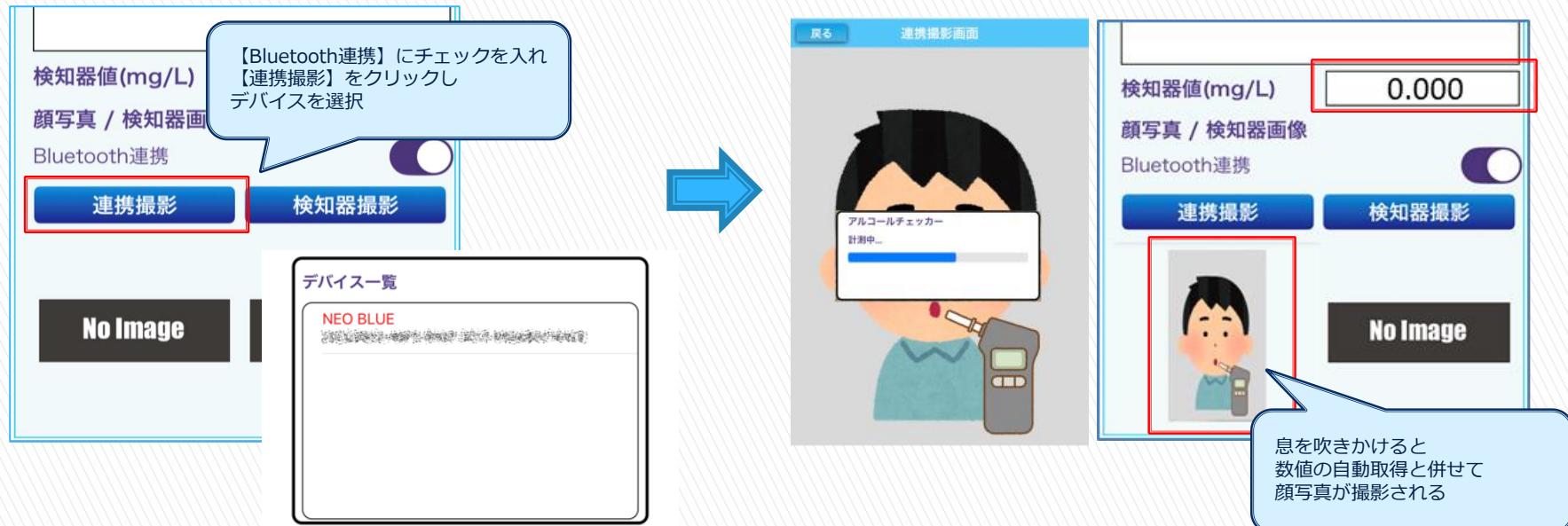
※【アルコールチェック】を非表示にするとその他全ての内容が非表示となります。

※アルコールチェックは開始終了記録モードのみ利用可能です。



＜アルコールチェック記録＞検知器との自動連携

検知器とアプリをBluetoothで連携し、値を自動取得する機能



＜アルコールチェック記録＞連携対応検知器一覧

| 検知器名 | 会社名 | センサー情報 |
|------------------------------------|--------------|-----------|
| <u>NEO Blue</u> | 中央自動車工業株式会社 | 電気化学式センサー |
| <u>SOCIAC NEO</u> | 中央自動車工業株式会社 | 電気化学式センサー |
| <u>AC002</u> | 株式会社グロックス | 半導体ガスセンサー |
| <u>AC003</u> | 株式会社グロックス | 電気化学式センサー |
| <u>XENSE-83BTW</u> | SEIKOIST株式会社 | 半導体ガスセンサー |
| <u>アルポーター</u> | ミタチ産業株式会社 | 電気化学式センサー |
| <u>ALSmart</u> | ELECOM | 電気化学式センサー |

※弊社からの製品販売は行っておりません。

恐れ入りますが各自でのご用意をお願いいたします。

また、製品に関するお問合せについても販売元の企業様へお願ひいたします。

<アルコールチェック記録> 運用方法 例

例① アルコールチェックと検知器数値入力のみ行いたい

アルコールチェック* 確認方法 対面

検知器数値

mg/L

例② アルコールチェックと確認者の入力、顔写真・検知器の写真撮影を行いたい

顔写真と検知器を
別々に撮影する方法

アルコールチェック* 確認方法 対面

確認者名・指示事項など

顔写真* / 検知器画像*

顔写真と検知器を
一緒に撮影する方法

アルコールチェック* 確認方法 対面

確認者名・指示事項など

顔写真*





アルコールチェック日次承認

＜アルコールチェック日次承認＞概要

アルコールチェック日次承認

登録されたアルコールチェックに関する部分について日次承認を行っていただける機能です。

- ・出発・帰着それぞれの記録に対して承認が可能です。
- ・承認日時と承認した利用者情報も記録します。
- ・承認者の所属組織に関わらず、全利用者に対して承認を実施できます。
- ・承認をしないと出発、もしくは帰着できないといった制限はございません。

＜運用イメージ＞



＜アルコールチェック日次承認＞画面紹介

管理者 ログアウト

入力者 承認者 管理者

■日次処理 **アルコールチェック承認**

■月次処理

【利用者一覧】

2022年08月分

選択 **利用者名** **車両表示名** 承認

| 日付 | 時刻 | 利用者 | アルコールチェック | 出発 | 承認日時 | 承認者 | 登録日時 | 承認日時 | 承認者 |
|----------|-------|-------|------------|----|------------------|------------------|-----------------|------------------|-----|
| 09/10(土) | 09:00 | 10:00 | 山田 太郎 | 確認 | — | 2022/09/16 19:02 | 218758 山田 太郎 | — | — |
| 09/10(土) | 10:00 | 11:00 | 由比診断1 | 確認 | 2022/09/14 12:08 | — | — | 2022/09/14 12:08 | — |
| 09/10(土) | 14:00 | 15:00 | 由比診断1 | 確認 | 2022/09/14 15:28 | — | — | 2022/09/14 15:28 | — |
| 09/10(土) | 15:01 | 15:16 | 山田 太郎 | 確認 | — | — | — | — | — |
| 09/13(火) | 02:03 | 02:17 | 由比診断 9 6 2 | 確認 | — | — | — | — | — |
| 09/13(火) | 02:58 | 08:54 | 由比診断 9 6 2 | 確認 | — | — | — | — | — |
| 09/13(火) | 12:00 | 13:00 | 由比診断1 | 確認 | 2022/09/13 19:04 | — | — | 2022/09/13 19:04 | — |
| 09/14(水) | 14:36 | 14:38 | sec820 | 確認 | — | — | — | — | — |
| 09/14(水) | 15:13 | 15:27 | sec820 | 確認 | — | — | — | — | — |
| 09/14(水) | 15:38 | 15:39 | sec820 | 確認 | — | — | — | — | — |
| 09/14(水) | 16:33 | 16:34 | 山田 太郎 | 確認 | — | — | — | — | — |

【共同利用車一覧】

2022年08月分

選択 **共同利用車名** 承認

| | | | |
|---|---|---|---|
| ○ | ○ | — | — |
|---|---|---|---|

すべて選択 承認

■その他 パスワード変更

アルコールチェック承認

■検索条件 ※1週間以内の期間で指定してください

| | | | | | | |
|--------|------------|--------|------------|--------|---|----|
| 期間 | 2022/09/08 | ~ | 2022/09/15 | 表示 | <input checked="" type="radio"/> 未承認 <input type="radio"/> 承認済 <input type="radio"/> 全件 | 検索 |
| 組織(上)名 | 組織(上)未所属 | 組織(中)名 | 組織(中)未所属 | 組織(下)名 | 組織(下)未所属 | |
| 利用者ID | | 利用者名 | | | | |

■アルコールチェック一覧 11件

| 日付 | 時刻 | 利用者 | アルコールチェック | 出発 | 帰着 | | | | | | |
|----------|-------|-------|------------|------|------------------|------------------|-----------------|------------------|---|---|---|
| 出発 | 帰着 | | | 登録日時 | 承認日時 | 承認者 | | | | | |
| 09/10(土) | 09:00 | 10:00 | 山田 太郎 | 確認 | — | 2022/09/16 19:02 | 218758 山田 太郎 | — | — | — | — |
| 09/10(土) | 10:00 | 11:00 | 由比診断1 | 確認 | 2022/09/14 12:08 | — | — | 2022/09/14 12:08 | — | — | — |
| 09/10(土) | 14:00 | 15:00 | 由比診断1 | 確認 | 2022/09/14 15:28 | — | — | 2022/09/14 15:28 | — | — | — |
| 09/10(土) | 15:01 | 15:16 | 山田 太郎 | 確認 | — | — | — | — | — | — | — |
| 09/13(火) | 02:03 | 02:17 | 由比診断 9 6 2 | 確認 | — | — | — | — | — | — | — |
| 09/13(火) | 02:58 | 08:54 | 由比診断 9 6 2 | 確認 | — | — | — | — | — | — | — |
| 09/13(火) | 12:00 | 13:00 | 由比診断1 | 確認 | 2022/09/13 19:04 | — | — | 2022/09/13 19:04 | — | — | — |
| 09/14(水) | 14:36 | 14:38 | sec820 | 確認 | — | — | — | — | — | — | — |
| 09/14(水) | 15:13 | 15:27 | sec820 | 確認 | — | — | — | — | — | — | — |
| 09/14(水) | 15:38 | 15:39 | sec820 | 確認 | — | — | — | — | — | — | — |
| 09/14(水) | 16:33 | 16:34 | 山田 太郎 | 確認 | — | — | — | — | — | — | — |

承認時 実像表示

| | | |
|------|---------|------|
| 利用者名 | 車両表示名 | 承認者名 |
| 鈴木太郎 | アクリア1号車 | 鈴木太郎 |

承認時 対象選択

| | | |
|------------------|-------|-------|
| 承認日時 | 承認者 | |
| 2022/10/06 16:42 | 鈴木太郎 | |
| 日付 | 時刻 | |
| 10/06(木) | 10:30 | |
| アルコールチェック | 確認方法 | 検知器数値 |
| ○ | 対面 | 0.000 |
| 旗写真 | | |

承認時 対象選択

| | | |
|-----------|-------|-------|
| 承認日時 | 承認者 | |
| — | — | |
| 日付 | 時刻 | |
| 10/06(木) | 10:44 | |
| アルコールチェック | 確認方法 | 検知器数値 |
| ○ | 対面 | — |
| 旗写真 | | |

検知器表示



2022/10/06 10:42:32 検知器表示

検知器表示



2022/10/06 10:56:02 検知器表示

確認書名 - 指示事項

2022/10/06 10:43:56 確認書名 - 指示事項

2022/10/06 10:56:53 確認書名 - 指示事項

行先・登録内容など

行合せ あああ

一覧内【アルコールチェック】項目の「確認」をクリックすると承認画面が表示される（右図）

